



archivní číslo: 2204007

stupeň: dopravní opatření

datum: duben 2022

investor:

Povodí Ohře s.p.
Chomutov

zpracoval:

ing. Martin Kohout

STEBNO U PETROHRADU

REKONSTRUKCE STEBENSKÉHO POTOKA

dopravní opatření

seznam příloh:

přehledná situace – C1
širší vztahy - 0
dopravní opatření - DO1
situace POV - C4

fotodokumentace

dokladová část:
DI PČR Louny

1/ popis pracovního místa

Povodí Ohře s.p. Chomutov preventivně provádí, z důvodu předcházení potenciálních problémů spojených s kapacitní průtokovou propustností, celkovou rekonstrukci koryta Stebenského potoka na návsi obce.

Stavební práce budou po dobu provádění stavebních prací probíhat při plné dopravní uzávěře přilehlé místní komunikace (p.p.č. 2510/15, ostatní komunikace).

Z pohledu dopravy se sice jedná o plné dopravní omezení zmíněné komunikace, ale s jednoduchou možností objezdu po sousední blízké, byť užší, jiné komunikaci. Průjezd po objízdné silnici bude i nadále obousměrný tak, jak je patrné z grafické přílohy. Dopravní intenzita v daném prostoru je zanedbatelná.

Vzhledem k relativně malé frekvenci projektant neuvažuje s osazením SSZ a ani s vyznačením přednosti pomocí svislého dopravního značení.

Vlastní stavba bude zabezpečena dle platné legislativy, na navržené dopravní opatření toto zabezpečení nemá přímý vliv.

Délka fyzického zahrazeného záboru místní komunikace pro možnost realizace stavebních prací je cca 85 bm, objízdná trasa je o délce cca 220 bm.

2/ dopravní značení dopravního opatření

je zpracováno v souladu s platnými dopravními předpisy, normami a dle TP 66 (zásady pro označování pracovních míst).

Dopravní opatření je navrženo pro pracovní místo s delší dobou trvání, tj. na dobu delší než jeden kalendářní den (jedná se o cca 3 měsíce, přesný harmonogram stavebních prací není doposud stanoven).

Označení pracovního místa bude provedeno dle situací v příloze (konkrétní návrh pro atypické řešení).

Dopravní opatření bude osazeno těsně před začátkem stavebních prací s ohledem na dobu nutnou pro jejich instalaci. Po skončení stavebních prací budou dopravní značky opětovně neodkladně odstraněny.

Návrh přenosného svislého dopravního značení je patrný ze situací v příloze. Stávající dopravní značení zůstane zachováno (tj. svislé dopravní značení vymezující přednost na styku hlavní a vedlejší silnice). Navíc dle platné legislativy má přenosné dopravní značení před stabilním značením přednost.

Svislé přenosné dopravní značky musí svým provedením a umístěním odpovídat příslušným požadavkům TP a platným pravidlům silničního provozu, tj. jako retroreflexní a alespoň v normální velikosti. Retroreflexní materiál těchto značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 1.

Přenosné dopravní značky se osazují na stojánky natřené červenými a bílými pruhy o šířce 100 mm až 200 mm. Stojánek musí být takové konstrukce nebo provedení, které zajistí stabilitu přenosné značky (např. odolá i vzdušnému víru po průjezdu nákladního vozidla).

Spodní okraj přenosných dopravních značek se doporučuje umísťovat ve výši nejméně 600 mm nad úroveň vozovky. Značky musí být umístěny co nejblíže pravému okraji silnice ve směru jízdy a musí být natočeny tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m.